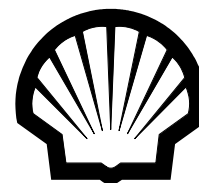


# Shell Rimula Super

*Eccellente protezione sui motori diesel più recenti a basse emissioni, ad alte prestazioni e severe condizioni operative*



Il nuovo Rimula Super è stato formulato per rispondere alle più esigenti richieste dei più recenti motori a basse emissioni e alte prestazioni, provenienti dai mercati Europei, Americani e Giapponesi. Offre una protezione superiore, una vita in servizio più lunga e una eccellente compatibilità con la tecnologia usata nei motori a basse emissioni, per il trasporto, agricoltura, costruzioni.

## Applicazioni

- **Motori diesel per autotrazione pesante in esercizio severo**  
Il nuovo Rimula Super offre massime prestazioni e protezione testate nei più recenti motori diesel pesanti di elevata potenza di costruzione europea, americana e giapponese; è impiegabile per qualunque tipo di utilizzo, sia per impieghi stradali che fuori strada.
- **Motori ad alta tecnologia per basse emissioni**  
Rimula Super usa una esclusiva additivazione per garantire le migliori protezione e performances contro l'usura, l'ispessimento causato dalla fuliggine e la corrosione nei più recenti motori a emissioni controllate secondo le severe Euro 4, US 2002 e le specifiche giapponesi.
- **Motori con EGR**  
Rimula Super ha dimostrato di poter garantire piena protezione e la massima vita dell'olio, nei più recenti motori dotati di sistemi EGR (Ricircolo Gas Esausti)
- **Compatibilità con sistemi di post-trattamento**  
Rimula Super risponde alle esigenze di Mercedes, MAN e altri Costruttori di motori Euro 3 che montano trappole (DPF) per ridurre il particolato presente nei gas di scarico. Idoneo anche per motori Euro 4 senza sistemi DPF.

## Caratteristiche e prestazioni

- **Elevate prestazioni - Protezione superiore**  
Rimula Super è stato riformulato per offrire prestazioni rispondenti alle più recenti richieste dell'industria motoristica come quelle della Volvo (VDS3), API (CI-4) e Cummins.
- **Una tecnologia di additivazione avanzata**  
I Tecnologi Shell hanno sviluppato un sistema di additivi esclusivi che permette di assicurare le massime performances nel contenere gli effetti della fuliggine, nel proteggere dall'usura e dare

più lunga vita ai motori Euro 4, US 2002, e quelli dei motori più avanzati. Rimula Super garantisce protezione dall'usura e lunga durata nelle più severe condizioni di impiego, anche nei motori precedenti al 2000.

- **Performances testate per TUTTE le applicazioni e condizioni di impiego**  
Rimula Super è la soluzione senza compromessi anche nelle condizioni reali di impiego: è stato testato su motori di tutte le tipologie, nelle più severe condizioni di impiego, come l'utilizzo in miniera, nel movimento terra, nel trasporto su lungo raggio, in varie parti del mondo nelle più severe condizioni climatiche, con risultati sempre eccellenti.
- **Migliorate capacità di tener pulito il motore**  
L'avanzato sistema di additivi dà un eccellente grado di pulizia dei motori e di protezione dai depositi sui pistoni, consentendo a Rimula Super di superare ampiamente le richieste dei costruttori più esigenti, come Volvo e Caterpillar.

## Specifiche e approvazioni

ACEA	- E7, E5, E3
API	- CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF
Global	- DHD-1
Caterpillar	- ECF-1
Cummins	- CES20071,72,75,76,77,78
Mercedes-Benz	- 228.3
MAN	- M 3275
Mack Truck	- EO-M Plus
RVI	- RLD
Volvo	- VDS-3
GM	- Allison C-4

## Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

Proteggiamo l'ambiente. Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.

### Caratteristiche fisiche tipiche (\*)

<b>Rimula Super</b>		<b>15W-40</b>
<b>Grado di viscosità SAE</b>		15W-40
<b>Viscosità cinematica</b>	ASTM D 445	
a 40°C                   mm <sup>2</sup> /s		118
a 100°C                  mm <sup>2</sup> /s		15,5
<b>Viscosità dinamica</b>	ASTM D 5293	
a -20°C                  mPa.s		6700
<b>Indice di viscosità</b>	ISO 2909	138
<b>Densità a 15°C</b> kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 4052	888
<b>Punto di infiammabilità COC</b> °C	ISO 2592	230
<b>Punto di scorrimento</b> °C	ISO 3016	-33
<b>Numero di alcalinità TBN</b> mg KOH/g	ISO 3771	10
<b>Ceneri solfatate</b> %	ISO 3987	1,2

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.